290518

# PASZPORT TECHNICZNY
# I
# INSTRUKCJA OBSŁUGI

# WCIĄGNIK RĘCZNY PRZEKŁADNIOWY HSZ/HSC /622-A

**Spis treści**

**1. Opis i działanie**

1.1 Przeznaczenie urządzenia ..... **3**
1.2 Podstawowe charakterystyki ..... **3**

**2. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem**

2.1 Sposób zamontowania, przygotowanie i działanie ..... **4**

2.2 Konserwacja i przeglądy ..... **4**
2.3 Środki ostrożności ..... **5**

**3. Zobowiązania gwarancyjne** ..... **5**

**Wzmianki o okresowych przeglądach i naprawach** ..... **6**

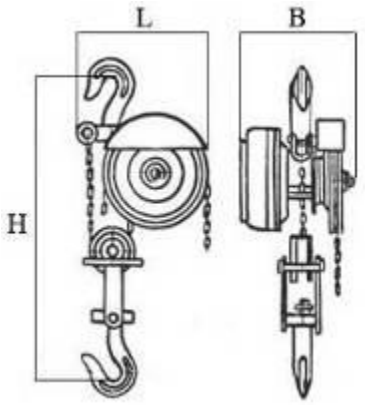
## 1. Opis i zasada działania

### 1.1 Przeznaczenie urządzenia

Urządzenia dźwigowe (ręczne wciągniki łańcuchowe typu TPLШ serii HS-Z–622-A) zostały zaprojektowane celem mechanizacji prac z podnoszenia, transportu, utrzymywania w stanie uniesionym i opuszczania ładunków. Wciągniki zwiększają wydajność i bezpieczeństwo pracy w budownictwie, podczas montażu, demontażu i naprawy różnych urządzeń.

Zaprojektowane do warunków klimatycznych U, kategoria rozmieszczenia 1.1 wg GOST15150-69. Wykorzystanie urządzenia jest możliwe w temperaturze otoczenia od -10$^0$C do +50$^0$C. W temperaturze poniżej 0°C należy sprawdzić, czy hamulec nie jest oblodzony.

### 1.2 Podstawowe charakterystyki




Rysunek 1. Podstawowe wymiary wciągnika

| Artykuł | Udźwig, t | Wysokość podnoszenia, m | Wymiary, mm | | | Wysiłek na rękę, kg | Grubość łańcucha cięgłowego, mm | Waga, kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | H | B | L | | | |
| 1010536 | 0,5 | 3 | 270 | 130 | 140 | 22 | 5 | 10 |
| 1010566 | | 6 | | | | | | 13 |
| 1010596 | | 9 | | | | | | 18 |
| 10105126 | | 12 | | | | | | 23 |
| 101136 | 1,0 | 3 | 317 | 154 | 162 | | 6 | 10 |
| 101166 | | 6 | | | | | | 13 |
| 101196 | | 9 | | | | | | 18 |
| 1011126 | | 12 | | | | | | 23 |
| 101236 | 2,0 | 3 | 414 | 181 | 208 | | 8 | 13 |
| 101266 | | 6 | | | | | | 21 |
| 101296 | | 9 | | | | | | 27 |
| 1012126 | | 12 | | | | | | 34 |
| 101336 | 3,0 | 3 | 465 | 181 | 212 | 32 | 7,1 | 21 |
| 101366 | | 6 | | | | | | 32 |
| 101396 | | 9 | | | | | | 41 |
| 1013126 | | 12 | | | | | | 51 |
| 101536 | 5,0 | 3 | 636 | 181 | 270 | | 9 | 32 |
| 101566 | | 6 | | | | | | 47 |
| 101596 | | 9 | | | | | | 62 |
| 1015126 | | 12 | | | | | | 78 |

Data sprzedaży: MP: Ilość: szt.

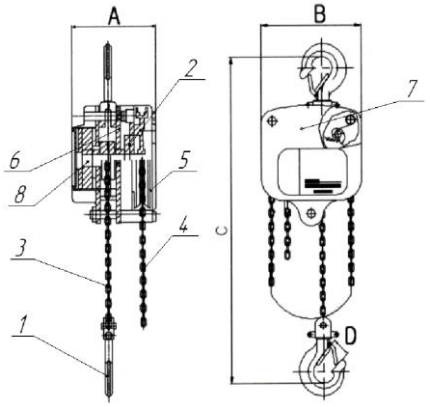
Aby podnieść ładunek, konieczne jest za pomocą łańcucha ręcznego 4 obracać koło trakcyjne 5 zgodnie z ruchem wskazówek zegara (*za prawy łańcuch*), i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (*za lewy łańcuch*) dla opuszczenia. Podnoszenie i opuszczanie ładunku wykonuje jeden lub kilku pracowników (w zależności od udźwigu wciągnika).

Po zaprzestaniu obracania koła trakcyjnego 5, hamulec mechaniczny mechanizmu podnoszącego zapewnia płynne automatyczne zatrzymanie ładunku i utrzymuje go.

Hak ładunkowy 1 jest wykonany w drodze tłoczenia (odkuwanie) ze stali obrabianej termicznie.

Obudowa 7 jest wytłaczana z blachy stalowej. Jest łatwa do demontażu w celu kontroli i konserwacji podzespołów i części wciągnika.

Górny hak został wyposażony w mechanizm obrotowy, dzięki któremu sam hak obraca się o 360°, co ułatwia pracę.




| | |
|---|---|
| **1** hak | **5** koło trakcyjne |
| **2** hamulec tarczowy | **6** płyty trakcyjne |
| **3** łańcuch ładunkowy | **7** obudowa |
| **4** łańcuch ręczny | **8** wał zębatkowy |

Rysunek 2. Konstrukcja ręcznego wciągnika przekładniowego 622-A.

## 2. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

### 2.1 Sposób zamontowania, przygotowanie i działanie

***Przed pierwszym użyciem konieczne jest (przeprowadza się użytkownikiem):***

- rozpakuj wciągnik. W razie występowania smaru opakowaniowego, usuń go. Sprawdź urządzenie podnoszące w całości (wykonywane przez inżyniera). Kontrola polega na badaniu wzrokowym, badaniu w pracy i powinna stwierdzić bezpieczny stan roboczy produktu. Wciągnik należy 2 razy sprawdzić na biegu jałowym, obniżając i podnosząc zawieszenie do pełnej wysokości.
- w razie stwierdzenia usterek, należy je usunąć.

***Przed rozpoczęciem pracy konieczne jest:***

- upewnić się, że wciągnik jest w dobrym stanie technicznym, sprawdzić, czy łańcuchy ładunkowe i trakcyjne są prawidłowo połączone z odpowiednimi zębatymi kołami ładunkowymi i trakcyjnymi, a także upewnić się w niezawodności zapięcia elementów mocowania. W tym celu:
- sprawdź wciągnik, łańcuchy, przyrządy do mocowania ładunku i wszystkie konstrukcje nośne pod kątem widocznych wad, odkształceń, wgnieceń/ścięć, zużycia/ścierania, obecność głębokiej korozji;
- sprawdź hamulec i prawidłowość zawieszenia wciągnika i ładunku. Aby to zrobić, musisz lekko podnieść ładunek o 200-300 mm, a następnie opuścić;
- sprawdź nasmarowanie łańcucha ładunkowego, wzrokowo sprawdź łańcuch pod kątem zewnętrznych uszkodzeń;
- upewnić się, że łańcuch ładunkowy jest prawidłowo umieszczony na kole łańcuchowym, zwłaszcza, jeśli wysokość podnoszenia jest większa od normy;
- upewnij się, że wciągnik jest prawidłowo przymocowany do punktu zamocowania i że zapadka bezpieczeństwa na haku jest zamknięta. Zabrania się wieszania wciągnika haczykiem na różne występy i wsporniki, które nie są przeznaczone do tego celu. Wciągnik musi być zawieszony za przyrząd, który może wytrzymać łączne obciążenie ładunku i masę wciągnika.

Zaleca się ciągnięcie łańcucha ręcznego za pomocą równomiernych ruchów z normalną prędkością, aby zapobiec niepotrzebnemu kołysaniu się ładunku:

- ładunek należy zawieszać tylko na środku gardzieli haka. To samo dotyczy haka do zawieszenia wciągnika;
- podczas wymiany łańcucha należy ułożyć go w taki sposób, aby zgrzane szwy ogniw łańcucha podczas układania ogniw w kieszeniach koła napędowego zwrócone były na zewnątrz.

**Ograniczenia eksploatacyjne**

Do pracy z wciągnikiem łańcuchowym dopuszczane są osoby po szkoleniu zawodowym, które odbyły specjalne szkolenie i

wstępne instrukcje dotyczące bezpiecznych metod i technik pracy zgodnie z procedurą ustanowioną w Kodeksie pracy (KP).

Zgodnie z wymogami Zasad dotyczących budowy i bezpiecznego wykorzystania urządzeń dźwigowych, należy wyznaczyć osoby (po sprawdzeniu ich znajomości Zasad i posiadania odpowiedniego certyfikatu) odpowiedzialne za bezpieczną eksploatację wciągnika, stworzyć służbę serwisową oraz określić procedury kontroli i napraw prewencyjnych, zapewniających utrzymywanie wciągnika w dobrym stanie, ustanowić procedurę szkolenia i okresowego sprawdzenia znajomości Zasad dotyczących budowy i bezpiecznego wykorzystania urządzeń dźwigowych dla osób obsługujących wciągnik.

Praca z wciągnikiem i jego konserwacja powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W trakcie pracy z podnośnikiem należy unikać ciągu ukośnego, tj. obciążenia bloku hakowego lub obudowy pod kątem. Podnoszenie musi zawsze odbywać się w linii prostej między hakiem do zawieszenia a hakiem ładunkowym.

### 2.2 Konserwacja i przeglądy

Ustanowiono następujące rodzaje i częstotliwość zabiegów konserwacyjnych (*dokonywanych przez użytkownika*):

- bieżąca konserwacja – przeprowadzana przed i po każdym wykorzystaniu;
- PT1 – jeden raz w roku;
- zabiegi konserwacyjne w trakcie przechowywania.

Konserwacja na bieżąco polega na okresowych kontrolach wyglądu produktu w celu wykrycia i wyeliminowania usterek. Elementy mocowania muszą być w dobrym stanie, połączenia gwintowane nasmarowane smarem stałym, części muszą być wolne od uszkodzeń, zużycia, korozji i innych wad. Jeśli łańcuchy i haki są zużyte, należy je odrzucić.
Systemy bezpieczeństwa muszą działać niechybnie i niezawodnie.

PT1 obejmuje następujące czynności:

- przegląd i badania kontrolne wciągnika w celu ujawnienia usterek;
- usunięcie usterek;
- badania kontrolne wciągnika po usunięciu usterek (obciążeniem, które o 25% przekracza jego udźwig znamionowy, a także dynamiczne badania z obciążeniem, które o 10% przekracza jego udźwig znamionowy);
- badania kontrolne są przeprowadzane w ilości przewidzianej w punkcie 2.2.

Zabiegi konserwacyjne w trakcie przechowywania wciągnika są sprowadzane do zasad przechowywania i PT1.

Przechowywanie powinno odbywać się zgodnie z GOST 15150 w warunkach, które odpowiadają grupie przechowywania w warunkach odpowiadających grupie warunków przechowywania – chłodziwo, transport - w warunkach odpowiadających grupie warunków transportu – J. Długoterminowy okres przechowywania nie powinien przekraczać 5 lat. Wciągnik przed eksploatacją musi być przechowywany w stanie zapakowanym w skrzyńce opakowaniowej w pomieszczeniu lub pod zadaszeniem.

Po długim przechowywaniu należy przeprowadzić pełną kontrolę produktu.

### 2.3 Środki ostrożności

Eksploatacja wciągnika, jego badanie techniczne i nadzór nad stanem technicznym przeprowadza się zgodnie z „Regulaminem konstrukcji i bezpiecznego wykorzystania urządzeń dźwigowych НПАОП 0.00-1.01-07”. Pod czas pracy wciągnika należy przestrzegać następujących zasad:

- do zamocowania ładunku należy stosować zawiesia odpowiadające masie podnoszonego ładunku, biorąc pod uwagę gałęzie i kąt ich nachylenia. Zawiesia powinny być tak dopasowane, aby kąt między gałęziami nie przekraczał 90°;
- w przypadku braku zapadki bezpieczeństwa na haku ładunkowym, wciągnik może być wykorzystywany tylko do pracy z elastycznymi urządzeniami podnoszącymi, uniemożliwiającymi możliwość ich wypadnięcia z gardzieli haka;
- podnoszenie drobnych ładunków powinno odbywać się w opakowaniach zbiorczych, a przy tym możliwość wypadnięcia poszczególnych ładunków powinna być wykluczona;
- podczas transportu ładunku w kierunku poziomym należy go wstępnie podnieść o 0,5 m ponad obiektami, znajdującymi się na ścieżce jego ruchu;
- podnoszenie lub opuszczanie ładunku nie powinno być wykonywane, jeśli pod ładunkiem znajdują się ludzie;
- po zakończeniu pracy lub podczas przerwy w pracy ładunek nie powinien pozostawać w stanie uniesionym.

**Zakaz:**

- używać łańcucha ładunkowego jako uchwytu do obwijania ładunku pętlą i jego skracania za pomocą śruby/wkrętu/śrubokręta;
- naprawiać łańcuch ładunkowy, gdy jest zamontowany na wciągniku;
- usuwać zapadkę zabezpieczającą z haku zawiesia i haku ładunkowego;
- używać końcówki łańcucha jako roboczego ogranicznika opuszczenia;
- używać urządzeń do wywierania większej siły na łańcuchu wciągnika, z wyjątkiem tych, które można używać ręcznie;
- rzucać wciągnik z wysokości;
- podnosić ładunki, które przekraczają nośność wciągnika;
- używać wciągnika do transportu ludzi;
- wykonywać prace spawalnicze na haku i łańcuchu ładunkowym;
- używać łańcucha ładunkowego jako uziemienia;
- zwalniać za pomocą wciągnika zaciśniętych ładunków, podnosić i przesuwać ładunek zasypany ziemią lub przymrożony do ziemi, zastawiony innymi ładunkami, zamocowany śrubami lub betonem;
- zdejmować z wciągnika łańcuchy celem jego wykorzystania do innych prac;
- dokonywać jakichkolwiek prac naprawczych z zawieszonym ładunkiem.

## 3. Zobowiązania gwarancyjne

Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty sprzedaży użytkownikowi końcowemu, ale nie dłużej niż 30 miesięcy od daty produkcji. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z naturalnego zużycia, złej konserwacji, niewłaściwego użytkowania, a także w wyniku nieautoryzowanej interwencji w urządzenie osób, które nie posiadają specjalnego zezwolenia do naprawy. W celu ustalenia przyczyn odmowy i/lub rodzaju uszkodzeń produktu, badanie techniczne przeprowadza się przez okres 10 dni roboczych. Na podstawie wyników badania podejmowana jest decyzja o wymianie czy naprawie produktu. W takim przypadku produkt jest przyjmowany do badania tylko w razie przedłożenia paszportu ze wzmianką daty sprzedaży i pieczęcią organizacji sprzedającego.

Okres obsługi serwisowej wynosi 3 lata.

**Wzmianki o okresowych przeglądach i naprawach**

| Data | Dane o przeprowadzonych przeglądach i naprawach produktu | Podpis osoby odpowiedzialnej |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |